

NITRO

AMERICAINES, RODS ET CUSTOM

CHEVROLET

Chevelle

1970 et 1971 Super Sport



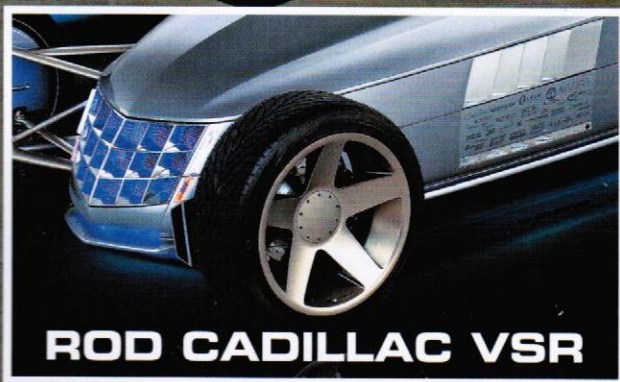
FORD 35 COUPÉ

**PROJET FORD B400
PACK DE QUATRE
MEETINGS 2010**



N°249

GROUP HORMELL
T 01860 - 249 - F. 5,00 € - RD
www.nitromag.fr



ROD CADILLAC VSR



PONTIAC WAGON 1953

La meilleure performance absolue est celle de Mark Gillies (3'19"414), dont la Viper ACR a été mise en classe démonstration pour cause de pneus non conformes au règlement. Mark est journaliste à Car & Driver, et la voiture était prêtée par Chrysler.



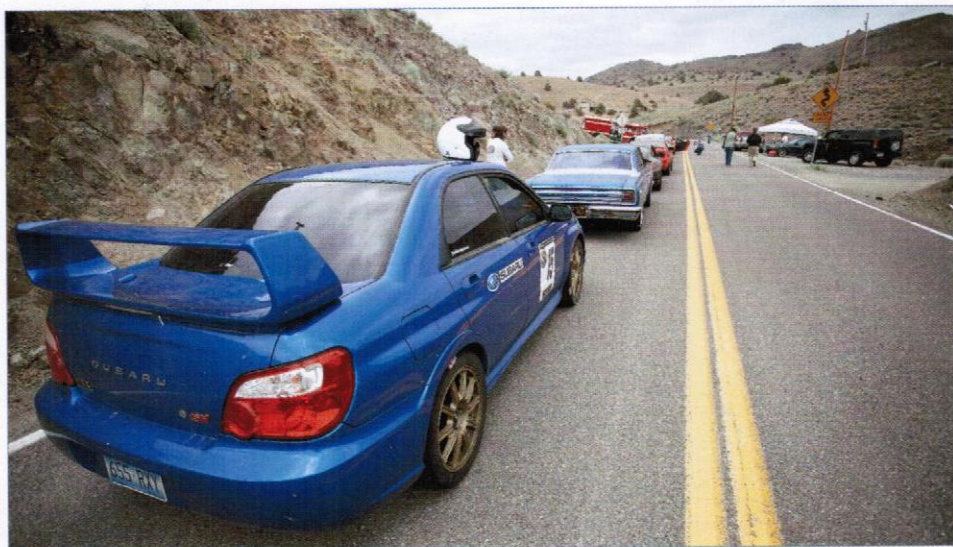
SANS LIMITES

Une course de côte en plein dans les montagnes rocailleuses du Nevada, ça sort de l'ordinaire ! L'épreuve classique de Virginia City renaît grâce à Amir Rosenbaum, de Spectre Performance.

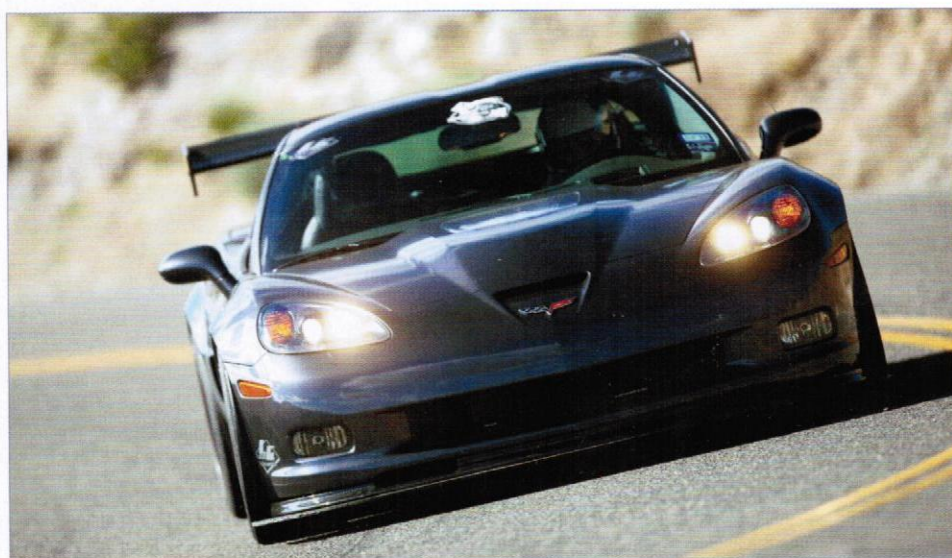
Texte Max Wedge, photos Spectre Performance

Amir Rosenbaum est le boss de Spectre Performance, une société spécialisée dans les systèmes d'admission pour voitures musclées. C'est un fan de course automobile, qu'il s'agisse d'épreuves sur circuit routier, des records de vitesse pure de Bonneville, ou encore de la course de côte de Virginia City (Nevada), jusqu'à l'arrêt de celle-ci en 2002. Rosenbaum a recréé cette course les 25 et 26 juin dernier, la baptisant Spectre 341 Challenge en référence à la route 341, sur laquelle elle se dispute. Il a rassemblé pour l'occasion une trentaine de voitures très affûtées mais légales sur route, allant de la Mitsubishi Evo à la De Soto 52 en passant par les Camaro, Porsche et Nissan GT-R.

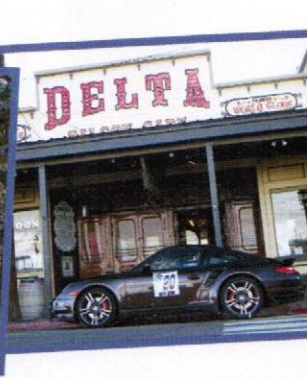
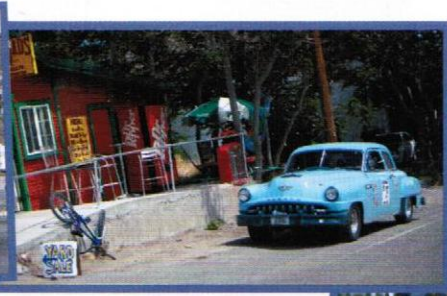
Le vainqueur de la course est le Texan Lou Gigliotti qui, au volant d'une Corvette ZR1 de 750 ch, a abattu les 8,37 km du parcours en 3'21"747. Steve Millen est en deuxième position avec sa Nissan GT-R Stillen et un temps de 3'22"926. Tout se serait passé pour le mieux si l'on n'avait eu à déplorer le décès d'Alex Djordjev, dont la Porsche 996 est tombée dans un ravin en sortie d'un virage. Six nouveaux compétiteurs ont été admis dans le club des 3:41, réservé à ceux qui signent un temps en dessous des 3 minutes 41 secondes. Après huit ans d'interruption, il est prévu que la course reprenne son rythme annuel dès la saison qui vient, et c'est bien ce qu'on lui souhaite.



Le parcours de 8,37 km comprend 22 virages, une dénivellation de 371 m, de nombreux à-pics et pas de barrières de sécurité. La route est fermée à la circulation. Au premier plan, la Subaru WRX très préparée de J.P. Rademacher, qui a pu effectuer 20 essais dans le week-end.



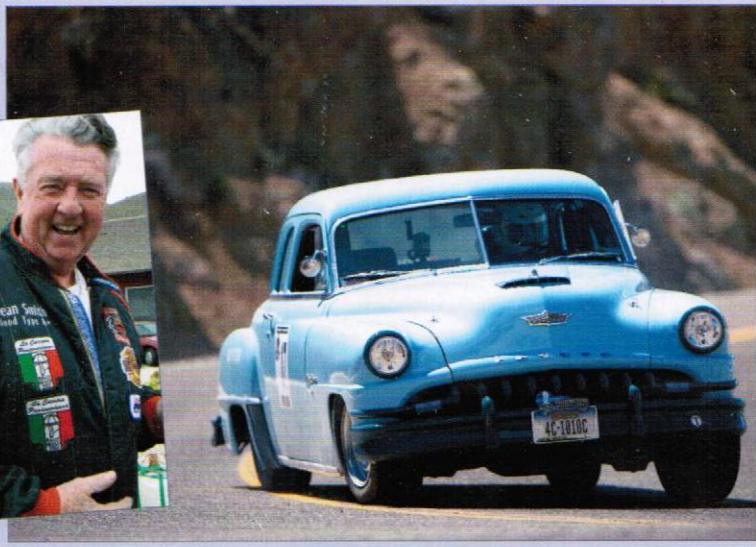
Plus haute marche du podium pour Lou Gigliotti et sa Corvette ZR1 2010 LG Motorsports. Lou a pu effectuer 13 montées, avec des temps d'une grande régularité surtout après avoir reçu les conseils pratiques de Guy Cunningham lors d'une reconnaissance dans la Mustang de celui-ci.



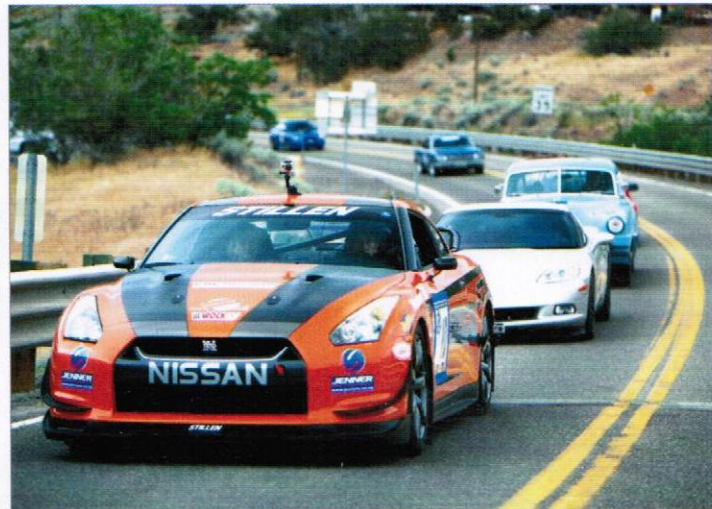
Ambiance ruée vers l'or dans cette région du Nevada. Virginia City sert de camp de base pour l'organisation de la course, et la région est pètrie de bâtiments anciens plus ou moins conservés.



Dean Smith, un spécialiste des courses sur route, participe régulièrement à la Carrera ou à la course de côte de Pike's Peak. Son coupé De Soto 52 équipé d'un moteur Hemi Firedome préparé et de trains roulants optimisés lui a permis de tenir une moyenne de 113 km/h.



Adam Auerbach, un compétiteur local, a étonné tout le monde avec son pick up GMC Syclone au V6 turbo 4,3 litres hyper préparé.

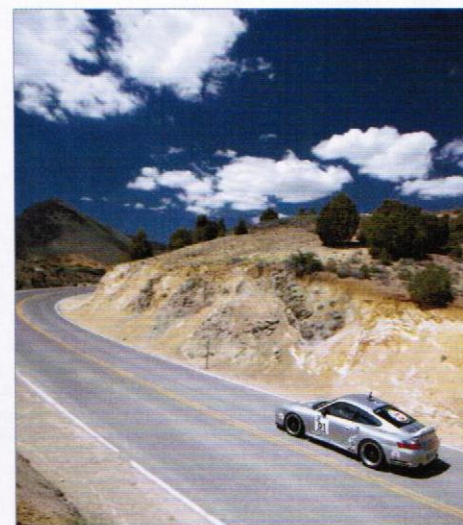


Steve Millen, vétéran du Mans et de Pikes Peak, est arrivé second avec sa Nissan GT-R Stillen Sports Parts, signant un temps de 3'22"926. En troisième position, Jeremy Kappus au volant d'une Mitsubishi Lancer Evolution avec un 3'25"579.



A côté des supercars composant la majorité du plateau, des muscle cars classiques tels que la Camaro 69 de Gaetano Cosentino et ici la Chevelle 65 de Jeff Smith. Les deux voitures, qui couraient ici pour la première fois, sont descendues sous les 4 minutes.

Guy Cunningham est un vétéran de cette course. Cette fois-ci, il a amélioré son record personnel d'une seconde au volant de cette Mustang Griggs Racing GR40 2007.



Cette course est la réédition d'une épreuve qui s'est courue ici même de 1972 à 2002. Les paysages arides du Nevada sont d'une beauté à couper le souffle, mais les pilotes, comme celui de cette Porsche, n'ont pas le temps d'en profiter.